

Audi A7

电路图

编号 53 / 1

04.2017

8 挡自动变速箱 0BK/0BL , (G1F),(G1G)

自 2011 年 6 月起

Audi A7

电路图

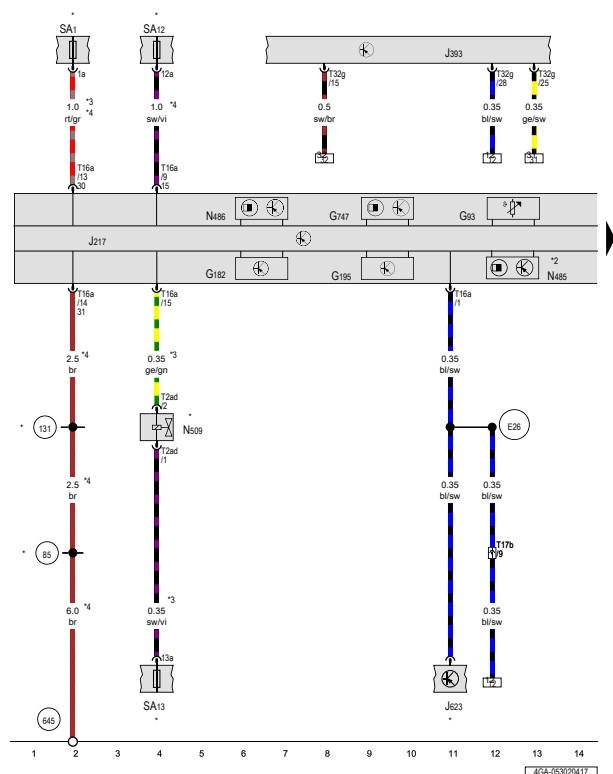
编号 53 / 2

变速箱油温度传感器, 变速箱输入转速传感器, 驻车锁传感器, 自动变速箱控制单元

元

G93 - 变速箱油温度传感器
G182 - 变速箱输入转速传感器
G195 - 变速箱输出转速传感器
G747 - 驻车锁传感器
J217 - 自动变速箱控制单元
J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J623 - 发动机控制单元
N485 - 蓄压器磁铁
N486 - 驻车锁磁铁
N509 - 变速箱油冷却阀
SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝1
SA12 - 保险丝架 A 上的保险丝12
SA13 - 保险丝架 A 上的保险丝13
T2ad - 2 芯插头连接
T16a - 16 芯插头连接
T17b - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站
T32g - 32 芯插头连接
85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
645 - 前围板上的接地点 1
E26 - 连接 (挡位 P 和 N), 在 Motronic 导线束中
* - 见发动机所适用的电路图
*2 - 仅用于带自动启停系统的汽车
*3 - 导线颜色取决于装备
*4 - 截面积视装备而定



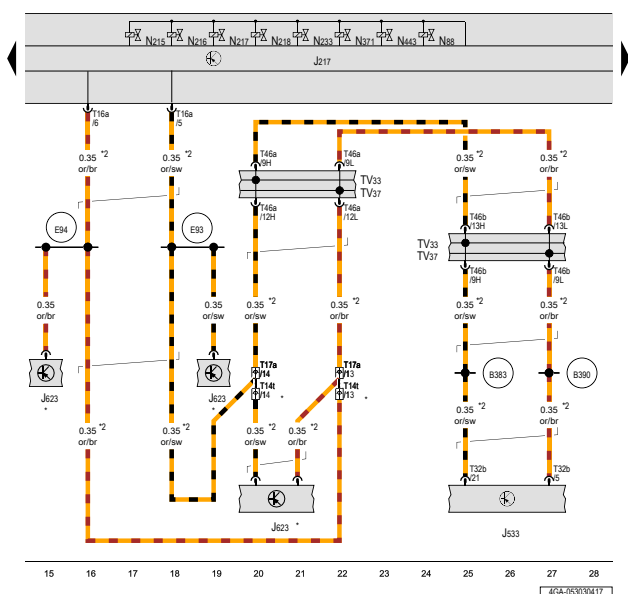
Audi A7

电路图

编号 53 / 3

自动变速箱控制单元, 自动变速箱压力调节阀 1, 驱动 CAN 总线 (High) 导线分线器

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N371 - 自动变速箱压力调节阀 6
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T14t - 14 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站, 黑色
- T16a - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站
- T32b - 32 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- TV33 - 驱动 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV37 - 驱动 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E93 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在发动机导线束中
- E94 - 连接 1 (CAN 总线, Low), 在发动机导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 数据总线导线 (CAN 总线)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

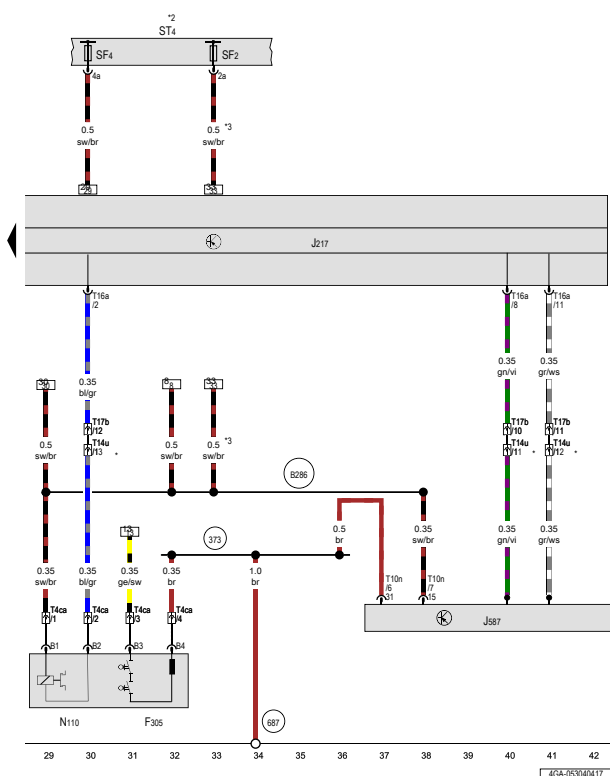
Audi A7

电路图

编号 53 / 4

变速箱位置 P 开关, 自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元

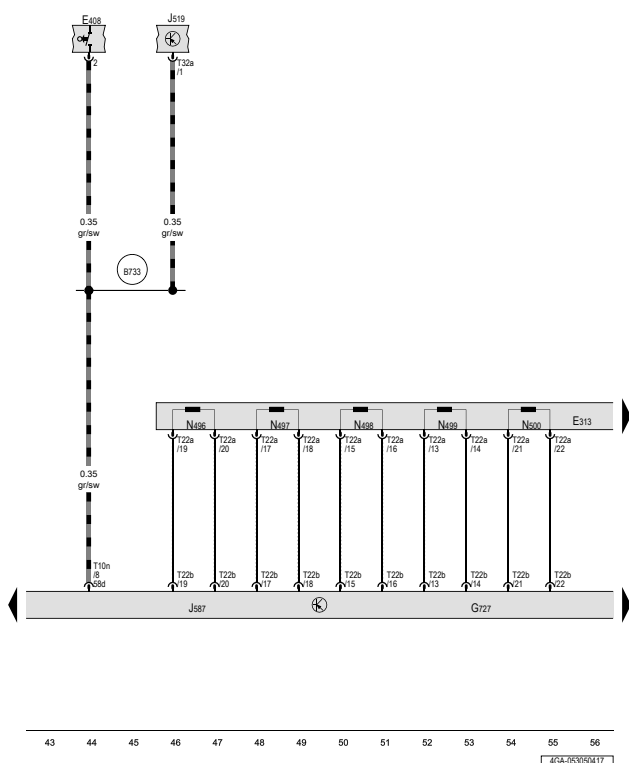
- F305 - 变速箱位置 P 开关
 J217 - 自动变速箱控制单元
 J587 - 换挡杆传感器控制单元
 N110 - 换挡杆锁磁铁
 SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
 ST4 - 保险丝座 4
 SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
 T4ca - 4 芯插头连接, 中控台内, 换挡杆支座上
 T10n - 10 芯插头连接
 T14u - 14 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站, 黑色
 T16a - 16 芯插头连接
 T17b - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站
 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
 687 - 中央通道上的接地点 1
 B286 - 正极连接 10 (15a), 在主导线束中
 * - 见发动机所适用的电路图
 *2 - 见保险丝布置所适用的电路图
 *3 - 自 2014 年 6 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

编号 53 / 5

- E313 - 选挡杆
- E408 - 进入及起动许可按钮
- G727 - 选挡杆位置传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- N496 - 选挡杆锁磁铁 1
- N497 - 选挡杆锁磁铁 2
- N498 - 选挡杆锁磁铁 3
- N499 - 选挡杆锁磁铁 4
- N500 - 选挡杆锁磁铁 5
- T10n - 10 芯插头连接
- T22a - 22 芯插头连接
- T22b - 22 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- B733 - 连接 3 (58s) , 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

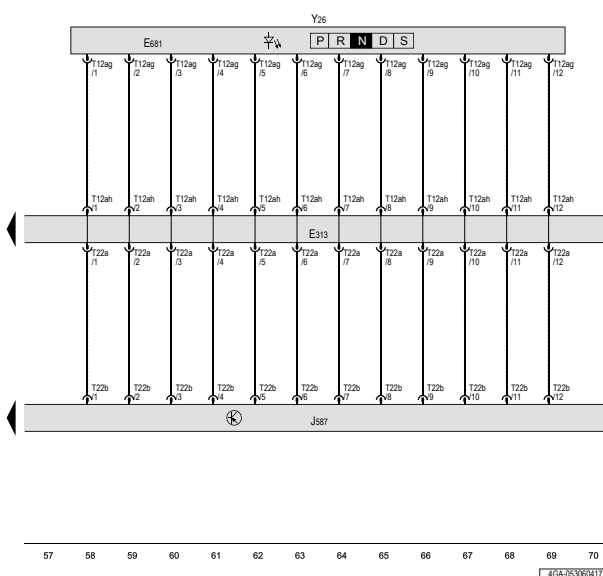
Audi A7

电路图

编号 53 / 6

换挡杆, 换挡杆解锁机构按钮, 换挡杆传感器控制单元, 换挡杆位置显示单元

- E313 - 换挡杆
- E681 - 换挡杆解锁机构按钮
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- T12ag - 12 芯插头连接
- T12ah - 12 芯插头连接
- T22a - 22 芯插头连接
- T22b - 22 芯插头连接
- Y26 - 换挡杆位置显示单元



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色